

套叠式滑轨

可完全延伸以及具有减震自动回缩装置, 承载力高达 360 N

规格类型

F型: 带橡胶挡块, 锁定装置在背部, 分离功能

识别号

编号 **1:** 使用通孔固定

滑轨型材

钢制, 镀锌, 蓝钝处理**ZB**

轴承

滚柱轴承钢, 硬化处理

球座, 外滑轨

塑料

球座, 内滑轨

钢制, 镀锌

橡胶挡块以及拆分功能

塑料/弹性体

自动回缩装置, 减震

钢质 / 塑料

操作温度范围为 -20 °C 至 100 °C



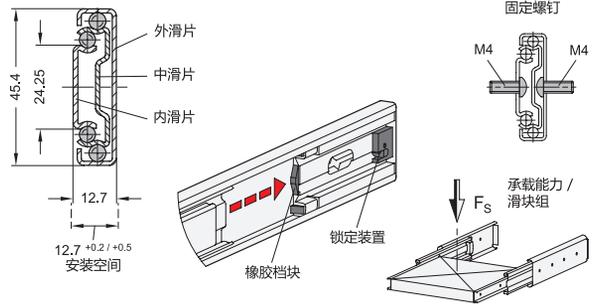
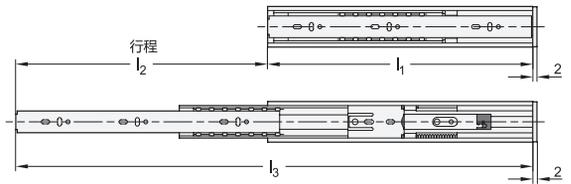
信息

GN 1414套叠式滑轨成对垂直安装。行程约为标称长度 l_1 的100% (完全延伸)。F型的橡胶挡板可减轻终端位置上滑轨的冲击力。该功能可最大程度减少噪音并提高使用寿命。如果延伸方向出现较大的静态或者动态载荷, 可由外部挡块元件予以吸收。

套叠式滑轨以成对方式交付。由于结构原因, 滑轨可无区分的安装在移动件的左侧或右侧。可通过辅助孔轻易到达所有的安装孔, 无需附加额外辅助孔。仅露出安装孔, 与生产相关的孔也会呈现。

可按需提供

- 其他长度及孔距
- 其他可选附件
- 其他表面处理

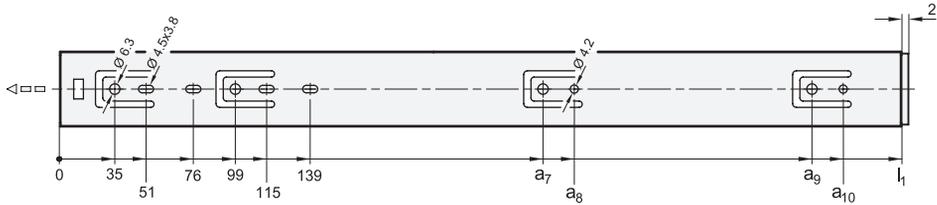


GN 1414

说明	l_1	$l_2 + 3/-3$	l_3	每对 F_s , 单位 N 10,000次循环	每对 F_s , 单位 N 100,000次循环	Δ
GN 1414-300-F-1-ZB	300*	250	550	260	140	845
GN 1414-350-F-1-ZB	350*	320	670	260	140	985
GN 1414-400-F-1-ZB	400*	375	775	310	190	1245
GN 1414-450-F-1-ZB	450*	450	900	360	240	1395
GN 1414-500-F-1-ZB	500*	500	1000	360	240	1535
GN 1414-550-F-1-ZB	550*	550	1100	310	190	1685
GN 1414-600-F-1-ZB	600*	600	1200	310	190	1845
GN 1414-650-F-1-ZB	650*	650	1300	260	140	1995

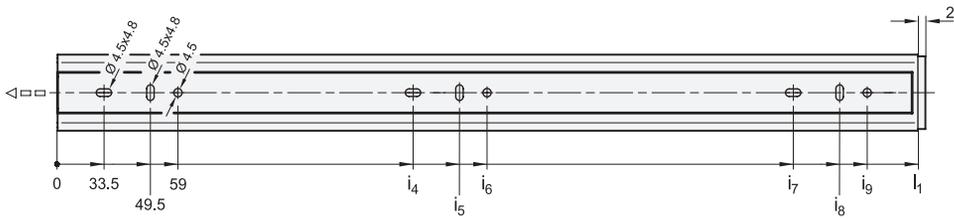
套叠式滑轨以成对方式交付。

安装孔-外滑轨



l1	a7	a8	a9	a10
300	191.75	207.75	-	-
350	241.75	257.75	-	-
400	291.75	307.75	-	-
450	195	211	341.75	357.75
500	227	243	391.75	407.75
550	259	275	441.75	457.75
600	291	307	491.75	507.75
650	323	339	541.75	557.75

安装孔-内滑轨



l1	i4	i5	i6	i7	i8	i9
300	129.5	145.5	-	225.5	241.5	251
350	129.5	145.5	155	289.5	305.5	315
400	161.5	177.5	187	321.5	337.5	347
450	193.5	209.5	219	385.5	401.5	411
500	225.5	241.5	251	449.5	465.5	475
550	225.5	241.5	251	481.5	497.5	507
600	257.5	273.5	283	513.5	529.5	539
650	289.5	305.5	315	577.5	593.5	603

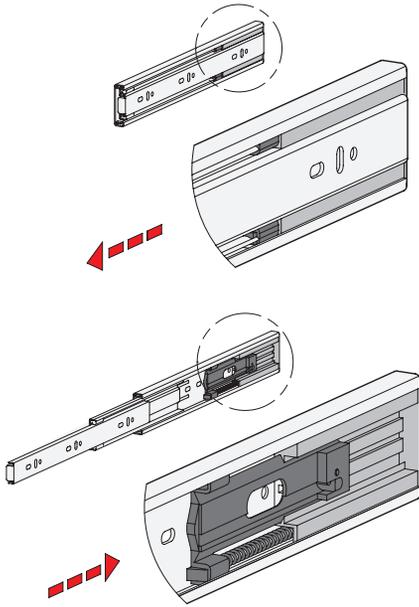
固定螺钉

周围结构要想充分吸收上述承载力FS, 必须使用直径为4.5的内外滑轨的所有可用通孔。或者, 内滑轨使用直径为 6.3的欧式螺钉进行钻孔。Ø4.5 x 4.8的加长孔同样用于固定, 并在需要时可在安装过程有助于调节。不使用固定螺钉可相应减少规定的载荷。以下螺钉可用于安装:

名称-标准	外滑轨	内滑轨
内六角盘头螺钉 ISO 7380	M 4	M 4
盘头螺钉, Phillips ISO 7045	M 4	M 4
盘头自攻螺钉, Phillips ISO 7049	ST 3.9 / 4.2	ST 3.9 / 4.2



自动回缩装置, 减震



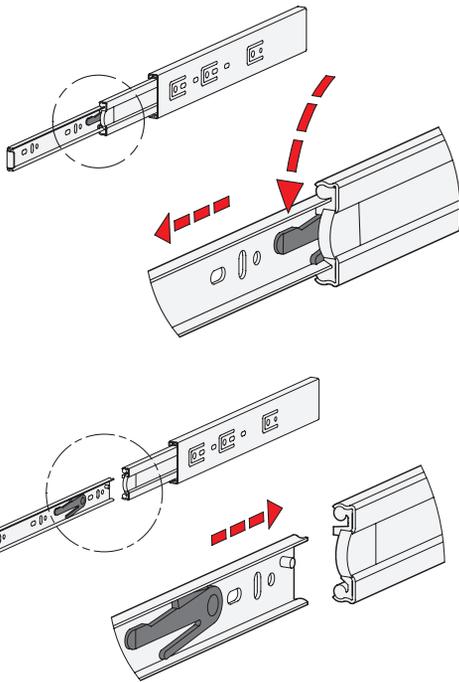
GN 1414套叠式滑轨具有减震自动回缩装置,亦称为“软关闭”。减震自动回缩装置可分为两类主要功能,可在关闭延伸部分时大大提高使用的便利性。

自动回缩装置可在滑轨后止动位置的最后47mm行程结束处,接收自动回缩的滑轨,并将其保持到位。回缩力约为每对滑轨40牛顿。此外,减震装置可大幅降低上述行程上闭合运动的速度,以实现极其顺滑和轻柔的闭合运动。打开延伸部分时,必须克服相应的回缩作用力。

减震自动回缩装置设计载荷高达36 kg,基于60,000次循环(LGA标准)。需要正确使用,包括在接触回缩装置时,将行程速度降低至不超过0.15 m/s,以及符合载荷值的要求。

在此滑轨变体中,回缩时的作用力可视为一种锁定装置,滑轨打开和关闭时可明显感受到轻微的阻力。

拆分功能



F型还具有拆分功能,可使滑轨延伸部分在中部滑轨和内滑轨中彼此完全拆分。该功能不仅有利于安装,在对位于背面的部件经常进行维修作业时,该功能还可有助于快速移除延伸部分。

扳动释放杆可使套叠式滑轨轻易从抽出位置快速分离出来,从而使内滑轨从前方移除。

为了重新安装滑轨,需要将球座移动到前端位置。接着将内滑轨插入后端挡块,并自动锁定到位。

分离机构的保护性布置可防止滑轨意外脱离。